



PROTOKOLL
der
Generalversammlung der Klassenvereinigung
der 20m²-Rennjollen
3. 8. 2019

TOP 1 – Begrüßung

12 stimmberechtigte Bootseigner anwesend. Grußadresse von R. Carli, der nicht kommen konnte, wird verlesen.

TOP 2 – Protokoll 2018

Wurde veröffentlicht, keine Einsprüche, auf Verlesung wird verzichtet.

TOP 3 – Berichte und Entlastung der Amtswalter, Vorlage aktueller Listen.

Keine Veränderungen in Mondsee. Thomas Brügger wird eine aktualisierte Adressenliste an Wolfgang Püschl senden.

Kassenstände: Mondsee aktuell ca. 700,-€, Ratzeburg: vor der KM 800,-, jetzt null.

TOP 4 – Neuwahl der Amtswalter

W. Püschl als Präsident und R. Carli als Schriftführer (Einverständnis liegt vor) bestätigt.

TOP 5 – Vermessung

Keine Anträge oder Diskussionsbeiträge.

TOP 6 – Yardstick

Aus Österreich wird berichtet, dass die Einstufung unserer Schiffe schlecht in das Schema passt, da offensichtlich langsamere Boote mit geringerer Yardstickzahl bewertet sind. Aus Fairnessgründen habe sich Z 12 und Z 440 daher entschlossen, bei allgemeinen Yardstickregatten in Österreich statt mit 97 ab sofort mit 95 zu fahren. In Deutschland wird offenbar kein Handlungsbedarf gesehen.

Die 2018 angeregten Modelle zur Neueinstufung des Yardsticksystems wurden nicht erarbeitet, es liegen keine Änderungsanträge vor. Generell herrscht Zufriedenheit mit der bisherigen Regelung.

TOP 7 – Regattatermine

2020 Gardasee:

Mauro Massa berichtet von der Planung. Die KM 2020 wird in der Bucht von Salò, die geschützte Verhältnisse mit wenig Welle bietet, im Circolo Nautico Portese stattfinden, und zwar in den ersten zwei Septemberwochen. Infrage kommen 2. – 5- 9. oder 9. – 12. 9. Das Datum soll so gelegt werden, dass den Z-Booten entweder vorher oder nachher die Teilnahme an der Centomiglia Classica (verkürzter Kurs) ermöglicht wird. Wohnmobile können in einem Campingplatz 500m vom Club entfernt aufgestellt werden. Wasser- und Landliegeplätze und ein Kran stehen zur Verfügung. Die Kosten sind im Nenngeld enthalten. Mauro wird ein Hotelverzeichnis schicken.

2021 Mondsee

2022 Tegernsee oder Chiemsee werden in Erwägung gezogen. Steinhude soll auch möglich sein. Wird daraus nichts, wird die KM wieder in Ratzeburg stattfinden.

Wartenfelspreis 2019: 5 Meldungen aus Mondsee liegen vor.

Am Starnberger See sollen 10 Z-Jollen aktiv sein. Ansprechstelle Münchener Yachtclub, Kim Brandt wird Koontaktdaten an Wolfgang schicken.

TOP 8 – Mitgliedsbeiträge

Keine Änderungen geplant.

TOP 9 – Allfälliges

Es wird von W. Püschl die Herausgabe von Z-Nachrichten durch die Veranstalter der jeweiligen KM angemahnt. Für 2020 soll das in Zusammenarbeit von Mondsee und Gardasee passieren, eventuell als zweisprachige Ausgabe.

Protokoll: Christian Bosecker